

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." - S.A.

SUCURSALA
REGIONALA DE CĂI FERATE
CRAIOVACONSILIUL
TEHNICO - ECONOMIC

DOCUMENT DE AVIZARE

NR. 72 / 2 / 51 / 07.02.2024

PRIMĂRIA SCOARȚA JUDEȚUL GORJ	
INTRARE	Nr. 3353
IEȘIRE	07.03.2024 F4

- 1. Denumirea lucrării** : REALIZARE SISTEM DE CANALIZARE IN COMUNA SCOARȚA, SATELE BUDIENI, PISTESTII DIN DEAL, COPACIOASA, LINTEA SI SCOARȚA, JUDEȚUL GORJ
- 2. Faza** : AVIZ M.T.I. PENTRU STUDIU DE FEZABILITATE
- 3. Proiectant** : S.C. ARTPRO INTEGRAL S.R.L.
- 4. Beneficiar** : COMUNA SCOARȚA

Documentația reprezintă un studiu de fezabilitate care tratează realizarea unui sistem de canalizare în satele Budieni, Pișteștii din Deal, Copăcioasa, Lintea și Scoarța, comuna Scoarța, județul Gorj, conform C.U. nr.74/15362 din 24.11.2022 eliberat de Primăria Comunei Scoarța, pe terenuri situate în intravilanul și extravilanul Comunei Scoarța orașului Strehaia, aparținând domeniului public și privat precum și domeniului public al statului român dat în administrare Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și concesionat către C.N.C.F. „CFR” S.A.

Amplasamentul lucrării este situat pe ambele părți ale liniei CF 116 Filiași-Cărbunești-Tg. Jiu, în stația Copăcioasa și interstația Copăcioasa-Lunca Budieni, de la km. CF 56+300 până la km. CF 60+700, subtraversând calea ferată dublă la km 57+635 Fir I și la km. 57+636 Fir II precum și calea ferată simplă la km. 60+382 și la km. 60+389.

Linia CF 116 Filiași- Livezeni, în stația CF Copăcioasa face parte din infrastructura feroviara publică și este linie simplă/dublă, interoperabilă, hectometrată, centralizată, electrificată, în palier față de lucrarea proiectată. În zona subtraversării de la km. CF 57+635 linia este dublă.

În zonă există șanț de scurgere a apelor pluviale la baza terasamentului CF, pe ambele părți ale liniei și o trecere la nivel peste cele două fire de circulație la km. 57+635. În zona există șanț de scurgere a apelor pluviale la baza terasamentului CF, pe ambele părți ale liniei și o trecere la nivel la km. 60+380.

Linia CF 116 Filiași- Livezeni, în interstația Copăcioasa- Lunca Budieni face parte din infrastructura feroviara publică și este linie dublă, interoperabilă, hectometrată, centralizată, electrificată, în palier față de lucrarea proiectată.

În zona există șanț de scurgere a apelor pluviale la baza terasamentului CF, pe ambele părți ale liniei și o trecere la nivel la km. 60+380.

Satele Budieni, Pișteștii din Deal, Copăcioasa, Lintea și Scoarța nu dispun de sistem de canalizare și epurare ape uzate menajere, având asigurată apa din rețele

stradale sau locale de distribuție a apei. Realizarea investiției propuse rezolvă riscul de poluare prin deversarea în sol a apelor uzate menajere, care apoi ajung în pânza freatică. Soluția propusă se compune în principiu din rețele de canalizare menajeră stradale, stații de pompare ape uzate menajere pe rețeaua de canalizare, conducte de refulare aferente stațiilor de pompare, stație de epurare tip monobloc și conductă de evacuare în emisar.

Dimensionarea sistemului de canalizare s-a efectuat în baza: SRI 343/2006 pentru calculul necesarului de apă potabilă, SR 1846-1/2006 pentru determinarea debitelor de apă uzate, STAS 3051/1994 pentru evaluarea secțiunilor rețelei de canalizare.

Retelele de canalizare proiectate fac obiectul tramei stradale din satele studiate.

Acestea vor fi în sistem divizor cu colectoare principale în care deversează colectoarele secundare și se propun a se executa din conducte PVC SN4/SN8.

În funcție de situație, rețelele de canalizare se vor monta în zona de protecție a drumului sau în zona carosabilă.

Stațiile de pompare ape uzate menajere vor fi de tip monobloc, în construcție prefabricată care să poată fi montate în zona de protecție a drumului. Acestea sunt necesare pentru a pompa apele uzate menajere în zonele unde panta naturală a terenului nu este satisfăcătoare pentru a realiza curgerea gravitațională. Conductele de refulare vor fi din polietilenă de înaltă densitate și vor avea un traseu paralel cu rețeaua de canalizare.

Lucrările proiectate interferează cu zona de protecție a infrastructurii feroviare publice în cinci zone amplasate în stația CF Copăcioasa și în interstația CF Copăcioasa - Lunca Budieni și anume:

- a). paralelism pe partea dreaptă a liniei CF 116 Filiași- Livezeni, în stația CF Copăcioasa, de la km. CF 56+425,93 până la km. CF 56+453,15;
- b). paralelism pe ambele părți ale liniei CF 116 Filiași- Livezeni, în stația CF Copăcioasa, de la km. CF 57+611,51 până la km. CF 57+671,65, cu subtraversarea liniei CF fir 1 la km. 57+635 și fir II la km. CF 57+636;
- c). paralelism pe partea dreaptă a liniei CF 116 Filiași- Livezeni, în interstația CF Copăcioasa- Lunca Budieni, de la km. CF 60+002,00 până la km. CF 60+028,46;
- d). paralelism pe ambele părți ale liniei CF 116 Filiași- Livezeni, în interstația CF Copăcioasa - Lunca Budieni, de la km. CF 60+344,06 până la km. CF 60+389,62, cu subtraversarea liniei CF fir 1 la km. 60+382 și la km. CF 60+389;
- e). paralelism pe partea dreaptă a liniei CF 116 Filiași- Livezeni, în interstația CF Copăcioasa- Lunca Budieni, de la km. CF 60+528,11 până la km. CF 60+633,59;

Ordonatele conductei de canalizare, măsurate pe partea dreaptă din axa liniei CF 116 Filiași-Livezeni (fir I), în stația Copăcioasa și interstația Copăcioasa – Lunca Budieni, sunt: Y1 = 100 m la km. 56+453,15 ; Y2 = 50,33 m la km. 56+425,93 ; Y3=100,00m la km.57+612,69 ; Y4=11,50m la km.57+627,26 ; Y5=100,00m la km.60+002,00 ; Y6=37,88m la km.60+028,46 ; Y7=100,00m la km.60+344,06 ; Y8=15,00m la km 60+382,00; Y9=100,00m la km.60+528,11 ; Y10=51,06m la km.60+633,59.

Ordonatele conductei de refulare, măsurate pe partea dreaptă din axa liniei CF 116 Filiași-Livezeni (fir I), în stația Copăcioasa și interstația Copăcioasa – Lunca Budieni, sunt: Y1 = 100 m la km. 56+451,41 ; Y2 = 50,33 m la km. 56+425,93 ; Y3=100,00m la km.57+611,51 ; Y4=11,50m la km.57+627,26 ; Y5= 100,00m la km. 60+007,15 ; Y6=31,30m la km.60+028,46 ; Y7=100,00m la km.60+352,40 ; Y8=15,00m la km.60+389 ; Y9=100,00m la km.60+547,00 ; Y10=51,06m la km.60+633,59.

Ordonatele conductei de canalizare, măsurate pe partea stângă din axa liniei CF 116 Filiași-Livezeni (fir I), în stația Copăcioasa și interstația Copăcioasa – Lunca

Budieni, sunt: $Y1=24,45\text{m}$ la $\text{km}.57+641,00$; $Y2=109,28\text{m}$ la $\text{km}. 57+671,65$; $Y3=20,00\text{m}$ la $\text{km}.60+382$; $Y4=100,00\text{m}$ la $\text{km}.60+383,18$;

Ordonatele conductei de refulare, măsurate pe partea stângă din axa liniei CF 116 Filași-Livezeni, în interstația Copăcioasa – Lunca Budieni, sunt: $Y1=20,00\text{m}$ la $\text{km}.60+389$; $Y2=100,00\text{m}$ la $\text{km}.60+389,62$.

Ordonatele zonei cadastrale CFR, măsurate pe partea dreaptă din axa liniei CF 116 Filași-Livezeni, fir I, în stația Copăcioasa și interstația Copăcioasa – Lunca Budieni, sunt : $Y1=20,00\text{ m}$ la $\text{km}. 56+400$; $Y2 = 19,81\text{ m}$ la $\text{km}. 56+506,41$; $Y3=12,85\text{ m}$ la $\text{km}. 57+623,29$; $Y4=18,37\text{ m}$ la $\text{km}.57+630,51$; $Y5=19,00\text{ m}$ la $\text{km}. 57+638,84$; $Y6=29,00\text{ m}$ la $\text{km}.59+090,98$; $Y7=20,07\text{m}$ la $\text{km}.60+076,80$; $Y8=14,95\text{m}$ la $\text{km}.60+378,17$; $Y9=15,0\text{m}$ la $\text{km}.60+392,43$; $Y10=15,00\text{ m}$ la $\text{km}.60+500$; $Y11=15,10\text{ m}$ la $\text{km}. 60+700$.

Ordonatele zonei cadastrale CFR, măsurate pe partea stângă din axa liniei CF 116 Filași-Livezeni, fir I, în stația Copăcioasa și interstația Copăcioasa – Lunca Budieni, sunt : $Y1=16,47\text{m}$ la $\text{km}. 57+633,47$; $Y2=24,45\text{m}$ la $\text{km}.57+641,00$; $Y3=22,71\text{m}$ la $\text{km}. 57+651,52$; $Y4=18,16\text{m}$ la $\text{km}. 60+364,16$; $Y5=24,98\text{m}$ la $\text{km}. 60+405,45$.

Lucrările proiectate sunt situate parțial în zona cadastrală CFR (subtraversările și căminul proiectat la $\text{km}.CF 57+625$), parțial în zona de siguranță a infrastructurii feroviare (subtraversările și căminul proiectat la $\text{km}.CF 57+625$) și parțial în zona de protecție a infrastructurii feroviare.

Cablurile și instalațiile CFR

1. În zona subtraversărilor de la $\text{km}.CF 57+635$ - $\text{km} 57+636$:

- Cablurile SCB sunt amplasate subteran, pe partea dreaptă a liniei, la o distanță de aproximativ de 15m față de firul I și paralel cu acesta , în săpătură adâncă de $0,8 - 1,2\text{ m}$ și pe partea stângă a liniei până la SAT/B, la distanță de 7 m față de firul II, perpendicular pe acesta.

- Cablurile TTR sunt amplasate subteran pe partea stângă a liniei la o distanță de aproximativ de 40 m față de firul II , în săpătură adâncă de aproximativ $0,8\text{ m}$.

2. În zona subtraversărilor de la $\text{km}.CF 60+382 - \text{km} 60+389$:

- Cablurile SCB sunt amplasate subteran, pe partea stângă a liniei, la o distanță de aproximativ 10 m , în săpătură adâncă de $0,8 - 1,2\text{ m}$.

- Cablurile TTR sunt amplasate pe partea stângă a liniei, la o distanță de aproximativ 15 m , în săpătură adâncă de $0,8\text{ m}$.

Amplasamentul lucrărilor afectează cablurile și instalațiile CFR, așa cum reiese din procesul-verbal nr. 225/T/7/02.02 2024 încheiat de comisia mixtă pe teren.

Analizând documentația, Consiliul Tehnic Economic

AVIZEAZĂ FAVORABIL

cu următoarele condiții :

1. Prezentul document de avizare reprezintă aviz M.T.I. în conformitate cu limitele de competență precizate în Ordinul M.T.I.C. nr. 2.031/05.11.2020 și poate fi folosit de către beneficiar pentru obținerea autorizației de construire.

2. Prezentul aviz nu permite începerea lucrărilor în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice. Începerea lucrărilor se poate face doar în baza Autorizației CFR de începere a lucrărilor. Eliberarea acestei autorizații CFR se face de către Sucursala Regională CF Craiova, în baza proiectului tehnic faza DDE, verificat conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții.

3. Pentru lucrările de subtraversare precum și cele executate în zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice, beneficiarul va prezenta Sucursalei



a). amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar, fără aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, cu respectarea regimului juridic al zonei de protecție, respectiv de siguranță, după caz;

b). depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare;

c). utilizarea indicatoarelor și a luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzii în legătură cu semnalizarea feroviară;

d). efectuarea oricăror lucrări care, prin natura lor, ar putea provoca alunecări de teren, surpări sau afectarea stabilității solului, inclusiv prin tăierea copacilor, arbuștilor, extragerea de materiale de construcții sau prin modificarea echilibrului freatic;

e). depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deșeuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare.

Se reamintește faptul că în conformitate cu H.G. 581/1998 CNCF „CFR” -S.A. are dreptul să utilizeze zona de siguranță a infrastructurii feroviare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare, de siguranța circulației, a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului, construcțiile și instalațiile neferoviare fiind interzise.

În cazul în care prin modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea căii ferate sau dacă prin lucrările și măsurile privind siguranța circulației se impune dezafectarea, mutarea sau modificarea lucrărilor executate în zona de siguranță a căii ferate, beneficiarul este obligat să execute această lucrare pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează calea ferată.

Prin urmare dacă construcțiile existente creează probleme CNCF „C.F.R.”-S.A., sau dacă CNCF „CFR”-S.A. are nevoie de terenul ocupat de construcții, proprietarul acestora este obligat să modifice sau să mute construcțiile existente pe alt amplasament, fără nici o despăgubire și la termenul fixat de „CFR”-S.A.

9. Sucursala Regionala CF Craiova se exonerează de orice răspundere pentru eventualele degradări ale construcțiilor determinate de trepidatiile produse de traficul feroviar și pentru poluarea fonică, pe toată durata de existență a construcțiilor. Beneficiarul are obligația să monteze panouri fonoabsorbante, proiectate în funcție de sursele de zgomot concurente, relief, cota terenului – conform standardelor în vigoare, după elaborarea unui studiu de zgomot, cu obținerea avizului din partea autorităților de mediu.

Dezvoltatorii de locuințe colective sau individuale sunt obligați să informeze corect și complet viitorii rezidenți referitor la disconfortul creat de proximitatea căii ferate.

10. Depozitarea pământului și a deșeurilor nu se va face în zona cadastrală CFR sau zona de siguranță a infrastructurii feroviare. Este interzisă amplasarea organizării de șantier în zona cadastrală CFR fără acordul Sucursalei Regionale CF Craiova.

11. Beneficiarul nu va manipula sau depozita substanțe inflamabile explozibile sau deșeuri care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare. Pe perioada lucrărilor, este interzisă apropierea cu utilaje sau scule la mai puțin de 1,5-2,00 m de elementele liniei de contact aflate sub tensiune, eventualele sapături fiind realizate manual în zona subtraversării.

12. Se va asigura colectarea apelor din precipitații și reziduale și dirijarea lor către rețeaua de canalizare, astfel încât să nu afecteze zona căii ferate.

13. Toate lucrările prevăzute, precum și cheltuielile determinate de acestea căi ferate, inclusiv contravaloarea închiderilor de linie (dacă este cazul), restricțiilor de viteză și a reducerilor de capacitate necesare executării lucrărilor sub circulație, vor fi suportate de beneficiarul lucrării din investiția de bază.

14. Se va încheia cu Secția L5 Târgu Jiu o convenție privind modul de exploatare și acționare în caz de avarie la conductele de canalizare.

15. Pagubele înregistrate la Sucursala Regionala CF Craiova și Sucursala Regionala Telecomunicații Craiova ca urmare a consecințelor unor eventuale explozii sau incendii produse la beneficiar, deteriorarea cablurilor și instalațiilor, sau alte prejudicii de orice natură produse de către beneficiar în zona CFR sau zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice, vor fi suportate de către acesta.

16. Prezentul aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz dacă:

- *Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizația de Construire conform legii;*
- *Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de Construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoțit documentația.*
- *Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.*

PREȘEDINTE C.T.E.

Ninel CERCEL



SECRETARIAT C.T.E.

Mirela ȘTEFAN

